

濃霧瀰漫 的海 原來是 世界航道阿

與蘇布倫號的意外相遇，讓東引瞬間登上國際舞臺，不僅各國媒體紛紛報導，也促使清英兩國詳議此處航運的需求和興建燈塔的必要。1902年開始的兩年間，燈塔設計圖繪製完畢，選址確定，招募工人，運送建材，展開施工，燈塔建成，島的東側開始在入夜後綻放光芒，於黑暗的茫茫大海中為船隻指引方向。小島隨著燈塔的出現被賦予新的時代意義，也接續著長久以來與海洋的關係，扮演航道上的指引者。

爲免觸礁， 清英協議蓋燈塔

英船蘇布倫號初次航行便失事的不幸消息，引起英國的重視。19世紀擁有優越海軍實力和先進造船技術的英國，於殖民政治和海外貿易的開拓上極具優勢，對於清末的海務亦頗具影響力。未免再次發生船隻觸礁，英國與清帝國協議於東引興建燈塔，作為進出福州馬尾之主要航標。

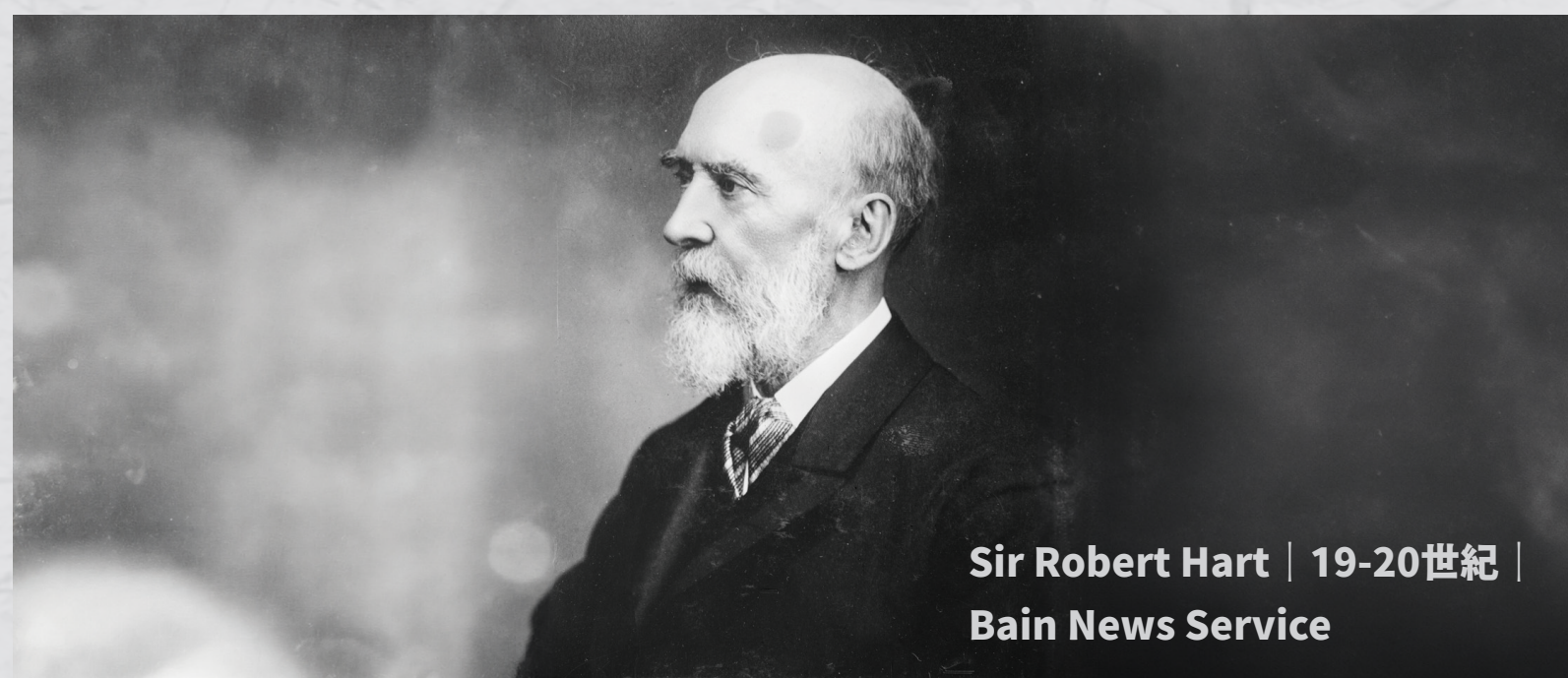


鏘—鏘— 峭壁上動工囉!

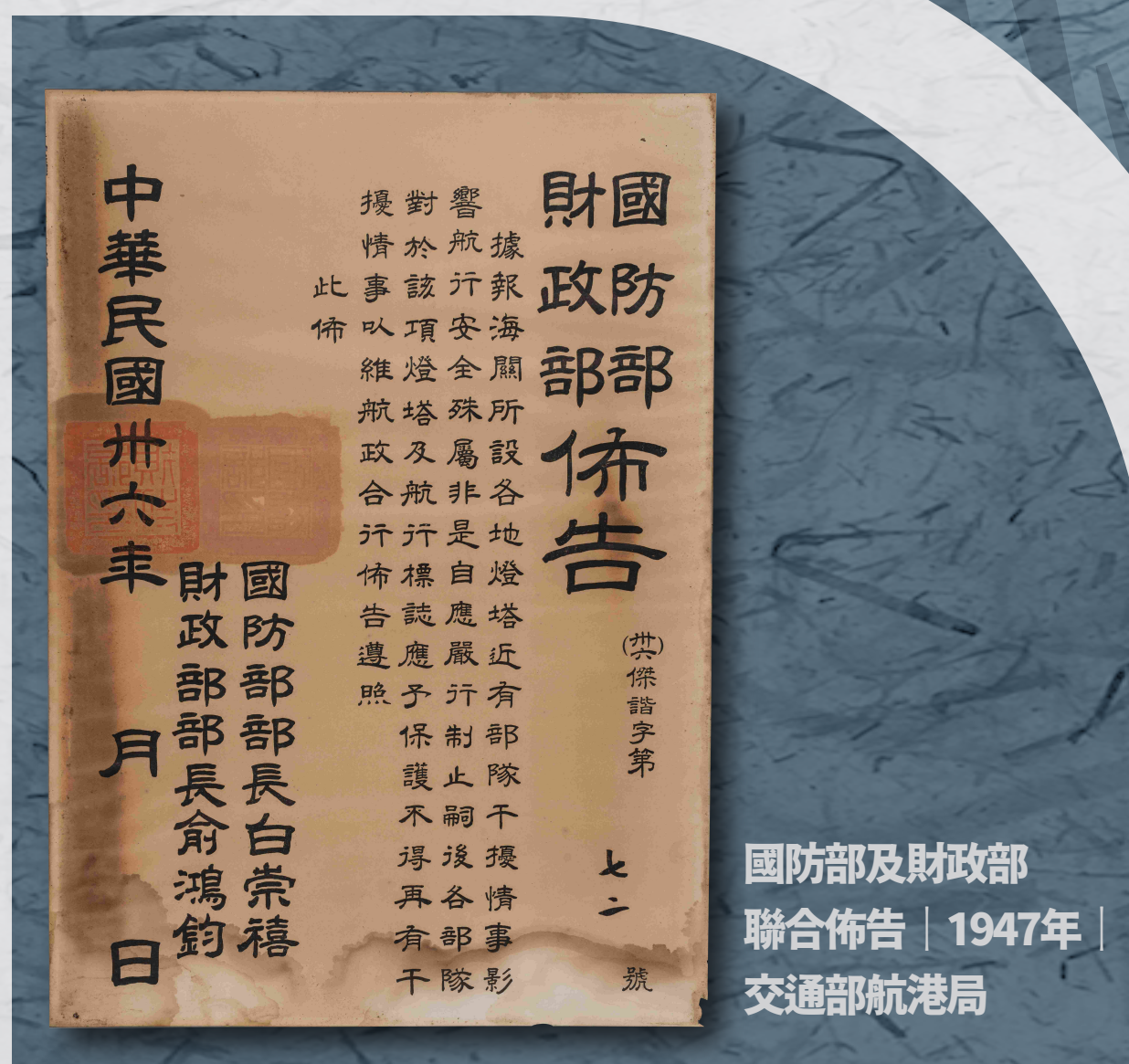
在海關總稅務司的主導下，來自英國的總營造司哈爾定 (John Reginald Harding) 於觸礁事件的隔年 (1902年)，便完成東湧燈塔的設計。興建地點選在島上最東邊的山腰，雖然山勢陡峭加上地質堅硬，但在英國團隊和漢人勞工的協力下，燈塔在1904年完工，並於同年7月1日點燈啟用。

借重外籍人才的清末海務

鴉片戰爭戰敗後，清帝國依《南京條約》開放五口通商，因應貿易需求，1854年設立「海關總稅務司」。其長期由外籍人員管理，如英人赫德 (Robert Hart) 便執掌稅務司近50年 (1863-1911年)。除關務、稅務，他們亦參與教育、海軍、港務、郵政、燈塔等。



Sir Robert Hart | 19-20世紀 |
Bain News Service



民間企業對造船技術的掌握，例如由帆船轉型為蒸汽船、從木造改為鋼材，對於英國建立海洋霸權起了關鍵作用。當時的兩大海運企業是冠達航運公司 (Cunard) 及鐵行輪船公司 (P&O)。兩者皆與英國政府締結運輸契約。政府力量與民間技術的結合締造了英國的海洋霸權。



來到中國後，赫德發現郵務制度十分不便，便建議興辦西式的國家郵政。1897年大清郵政官局開辦時，他以總稅務司的身分兼任總郵政司，將海關的經驗運用在郵務經營上。

赫德誕生一百五十年紀念郵票 | 1985年 | 中華郵政股份有限公司

目前的財政部關稅總局，其沿革最早便可追溯清帝國設立的海關總稅務司。其組織體制沿襲至戰後，直到1991年改制為「財政部關稅總局」，2013年再與財政部關政司合併成立財政部關務署。

東湧燈塔日誌

1904年

島民與燈塔開始產生交集

陳瑞琛（1919-2008）：「建塔時，我先父才19歲，曾受雇為搬運工，扛抬扇形花崗石板，每塊必須要有6至8人一起用力才抬得動。」

東湧燈塔興建時，雇用許多在地人擔任搬運工，建成後，由英方協助管理，並聘任島民為燈塔職員。



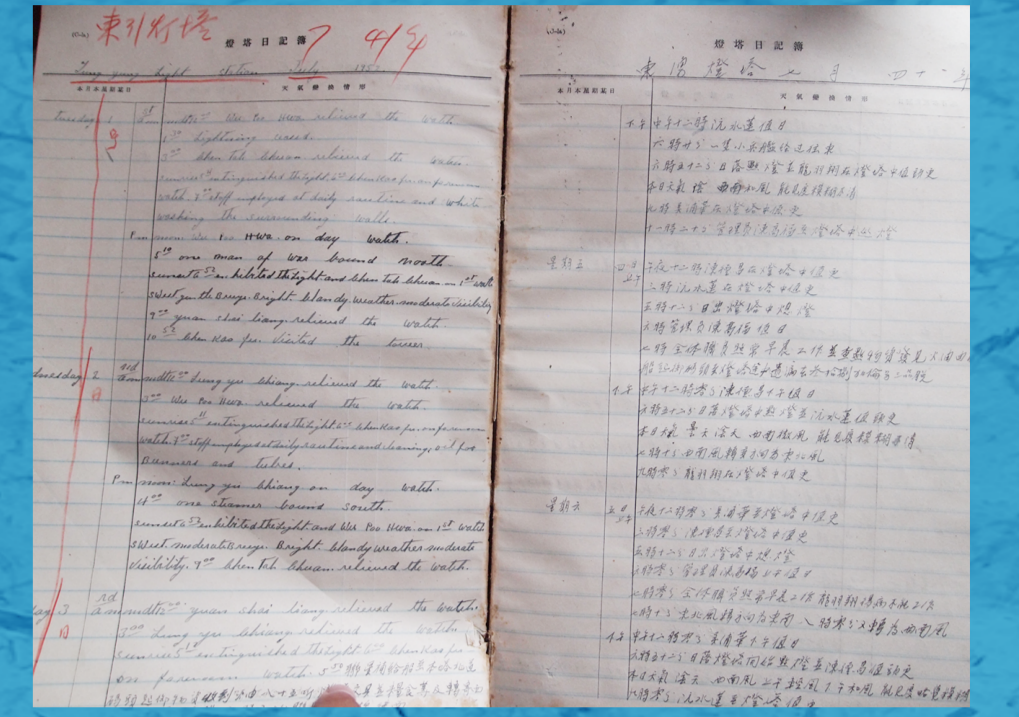
燈塔職員 | 1904年 | Harvard-Yenching Library of the Harvard College Library, Harvard University.

1947年

東引人接管燈塔，洋華共處時代結束

陳瑞琛：「每夜有四人值班，……，看守夫夜間值班的任務，平常是每隔一小時到塔外探視一次，觀察記錄氣象狀況及是否有船隻經過；若是霧季，必須十數分鐘就要到外面探視一次。」

從1904年開始，長達40多年的時間東湧燈塔皆由外籍人員主管，在地人擔任守塔員（俗稱看守夫）。直到1947年才由東引人陳高福擔任第一位華人主任管理員。



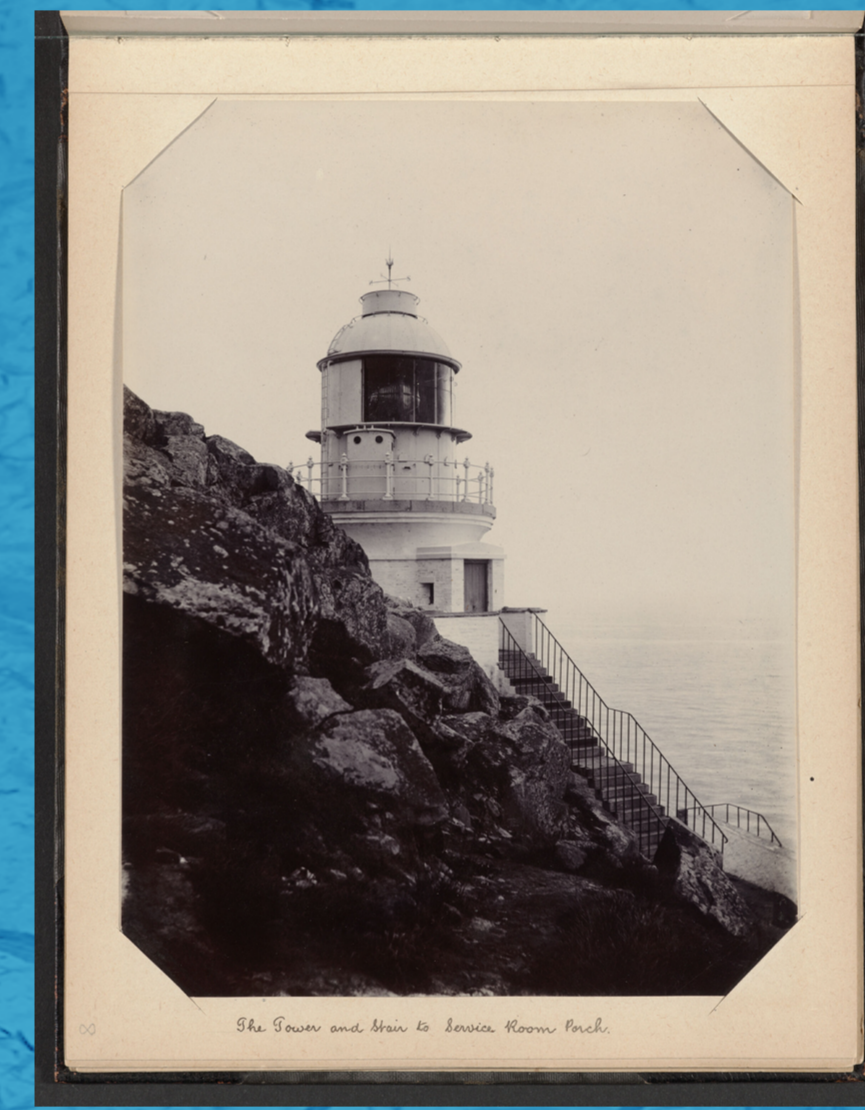
1952年7月2日燈塔日誌 | 2007年 | 陳翠玲提供

1904年12月25日

紀念東湧的聖誕禮物

中國海關總稅務司總工程師 D.C.DICK：「E.B.Drew 女士惠存，在東湧的紀念，來自D.C.D.，1904年聖誕節。」

D.C.DICK寄了11張黑白照給 E.B.Drew，其中包含剛啟用的東湧燈塔、職員、宿舍及島上灣澳等，為東引留下重要的紀錄。這系列的照片後來由哈佛大學購買，收藏於該校圖書館。



燈塔下方往上看 | 1904年 | Harvard-Yenching Library of the Harvard College Library, Harvard University.

1954年

依燈塔而居的四家人

陳高福接管燈塔後，一家人搬到燈塔居住，當時的職員龍羽翔、阮水蓮、陳德昌、吳浦華等人也以燈塔為家，住在守塔員室及附屬房舍。1954年，部隊進駐燈塔，因而遷至燈塔下方房舍居住，直至1960年左右才陸續搬離。



陳德昌與燈塔家族孩子們 | 1957年 | 阮鳳舞提供

1904年12月25日

紀念東湧的聖誕禮物

中國海關總稅務司總工程師 D.C.DICK：「E.B.Drew 女士惠存，在東湧的紀念，來自D.C.D.，1904年聖誕節。」

D.C.DICK寄了11張黑白照給 E.B.Drew，其中包含剛啟用的東湧燈塔、職員、宿舍及島上灣澳等，為東引留下重要的紀錄。這系列的照片後來由哈佛大學購買，收藏於該校圖書館。



華人守塔員的宿舍和雜舍 | 1904年 | Harvard-Yenching Library of the Harvard College Library, Harvard University.

2023年

守護燈塔的陳家人

陳寶銀：「那時候燈塔沒有電燈，……有時遇到吹東北季風的季節，吹到玻璃劈哩啪啦響，嚇到兩個人抱頭痛哭。」

陳天正：「燈塔人有一種堅毅的特質，不怕吃苦。」

陳高福、陳寶銀、陳天正，一家三代先後成為主任管理員，傳承守護燈塔的使命。家族中的陳翠玲是東引國中小的美術老師，曾以繪本《守燈塔的家族：東湧燈塔的故事》記錄這段故事。



陳家第二、三代燈塔人陳寶銀(左)、陳天正(右) | 2007年 | 陳翠玲提供

完工!燈塔選址原來大有學問

東引東側的海域較為廣闊，適合大船航行，因此東湧燈塔設置於島的最東邊。作為重要的助航設施，燈塔的功能是提醒何處為陸地，以便船隻辨別方位。而在燈塔興建前，東引從13世紀開始便是福州外海的重要航標，漁民、商人、海盜皆曾往來於此。燈塔的出現彰顯了東引在當代航海的重要性，也提醒了，這座小島從很久以前便參與海上的許多故事。



國境最北的燈塔

東引島燈塔

1904年完工，舊稱東湧燈塔，1954年更名。

1988年指定為國家三級古蹟，2016指定為國定古蹟。

蘇布倫號航線

明·中琉航線

明·鄭和航線

清·五口通商

20世紀後



蘇布倫號航線

1901年，由英國出發前往中國上海。回程原定由上海經香港返回英國，意外於途中迷航，在東引觸礁沉沒。



明·中琉航線

14世紀，明朝派人出使琉球國(今沖繩島一帶)，此後的五百餘年琉球皆為中國的海外附屬國，雙方往來密切，

建立起中琉航線，以福州為出入中國的港口，途中以東引、基隆、花瓶嶼、赤嶼、姑米山(久米島)為航標。



明·鄭和航線

1405年至1433年間，鄭和受命率領龐大的船隊遠航，由東亞至印度、非洲等地，奠定明朝此後的官方航線。

其航線由臺州的石塘出發，大抵循著沿岸島嶼與城市航行，今馬祖地區的亮島、東莒皆在路線中，東引則為航標之一。



清·五口通商

中英於1842年簽訂《南京條約》，清朝從原先僅開放廣州進行貿易，到開放上海、寧波、福州、廈門、廣州五個通商口岸。

港口的開放促使城市、貿易與航線的發展，此後福州外海的幾個航線多經過東引周圍海域，比如蘇布倫號。



20世紀後

1904年東湧燈塔啟用後，與東莒的東犬燈塔皆為福州外海的指引航標。

東引西側接近福州，海域狹小，加上島的周圍暗礁密布，因此多為中國或東引當地船隻行走，大船則以東側廣闊的航道為主。



黃魚洄游路線參考：徐兆禮、陳佳杰《東黃海大黃魚洄游路線的研究》，《水產學報》，第35卷第3期（2011），頁439。

是航道也是魚路！

東引周圍的海域除了是船隻往來的航道，也是大黃魚迴游的重要海域。主要分布於東海、黃海一帶的黃魚有迴游習性，以洄游路線可大致分為二大群體，偏南的群體棲息於馬祖、福建、浙江中南部周圍海域，偏北的群體棲息於浙江北部、上海、江蘇南部的近海，並各有其越冬、產卵的移動路線。

棲地	馬祖、福建、浙江中南部	浙江北部、上海、江蘇南部
產卵→	4-6月進入東引漁場產卵	4-5月游向長江口、舟山漁場等地產卵
索餌→	5-9月形成索餌群體	
越冬→	12月-翌年2月南下	10-11月南下越冬

☁ 越冬場 ×××× 索餌場 ○ 產卵場

